

CARTA ETICA

collontrek

6|7 settembre 2013

Sur les sentiers des contrabbandiers

www.collontrek.com

Bionaz (ITA) Arolla (SUI)



UNIONE EUROPEA



Programma di cooperazione
transfrontaliera Italia-Svizzera
2007-2013
Le opportunità non hanno confini

BIO-MONTAGNE -
RÉSEAU D'ÉDUCATION SUR LA
BIODIVERSITÉ DANS LES ZONES
ALPINES - Progetto cofinanziato
dal FESR Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



la **Talpelline**

Place Moulin
1989m

Col de collon
3080m

Arolla
2006m
22 KM



Atteso che gli organizzatori della competizione « Collontrek » hanno ricevuto un sostegno nell'organizzazione della corsa da parte dell'Unione europea e dalla Confederazione elvetica nell'ambito del progetto Interreg « Bio Montagne » per attuare una strategia di sensibilizzazione dei visitatori delle zone di montagna sull'esigenza di proteggere il patrimonio naturale;

Considerato che la corsa « Collontrek », giunta alla sua terza edizione, deve caratterizzarsi come manifestazione esemplare dell'ottimale integrazione tra attività sportiva in alta montagna e rispetto dell'ambiente e della cultura e della vita delle popolazioni locali;

Ricordando che questa « Carta etica » si ispira ad iniziative analoghe già applicate per competizioni in montagna, ed in particolare al « contratto etico » dell'Ultra Trail del Monte Bianco;

Volendo perseguire i seguenti scopi generali, riguardanti l'ambiente e la vita delle popolazioni locali:

Rispettare il sito e preservare il territorio:

- Favorire e privilegiare le opzioni locali;
- Promuovere l'eco-gestione dei luoghi di attività ricreativa;
- Coinvolgere le popolazioni locali ed i partecipanti alla manifestazione;
- Prendere in conto le esigenze e l'organizzazione delle attività economiche presenti sul territorio della corsa, nello specifico quelle delle imprese agricole e degli operatori turistici locali.

Minimizzare gli effetti negativi:

- Garantire il mantenimento della qualità delle acque e delle rive dei corpi idrici;
- Garantire il mantenimento della qualità dell'aria minimizzando le emissioni inquinanti;
- Limitare le quantità di imballaggi usati;
- Preservare gli utilizzi dei suoli e prevenire la loro degradazione.

Ridurre lo spreco di materia prima ed energia:

- Interrogarsi sulla provenienza delle materie prime privilegiando l'origine locale e riciclabile;
- Ridurre l'uso dei mezzi di trasporto inquinanti e il consumo di carburanti fossili.

La Comunità Montana Grand Combin, l'Associazione dei Comuni del Val d'Hérens e l'organizzazione tecnica della competizione

si impegnano a

- **Rispettare i principi** ed i comportamenti indicati in questa Carta;
- **Proporre** ai partecipanti alla competizione l'adesione etica alla Carta;
- **Diffondere** sul territorio i contenuti della Carta al fine di sensibilizzare gli operatori coinvolti nella manifestazione e di informare la popolazione locale sugli sforzi intrapresi per ridurre i danni ambientali causati dalla competizione e valorizzare il patrimonio naturale del territorio interessato dal progetto;
- **Evidenziare** il valore della cooperazione transfrontaliera per l'efficace gestione ambientale della corsa.



PARTE 1

Informazioni generali sulla competizione

1.1 Scheda di presentazione della corsa

Descrizione dell'avvenimento	Course biennale, par équipes de deux personnes, franchissant la frontière italo-suisse au Col Collon à 3080 m
Periodo	Premier samedi de septembre des années impaires.
Organizzazione responsabile	Communauté de Montagne Grand Combin et Association des Communes du Val d'Hérens. Coordinateur : Laurent Pitteloud, CH – 1981 Vex
Partecipanti	N° di iscritti: max 700 (700 partecipanti nel 2011) Personale per l'organizzazione: circa 289 persone nel 2011 Nazioni rappresentate: 8 nel 2011 - CH, I, F, D, NL, B, E, S
Visitatori previsti	Circa 500 visitatori previsti il venerdì sera a Valpelline, 500 visitatori sul percorso e circa 3000 visitatori il sabato ad Arolla
Comuni interessati	Italia: Bionaz, Oyace, Doues, Valpelline, Ollomont, Roisan, Gignod, Allein, Etroubles, St-Oyen et St-Rhémy-en-Bosses Svizzera: Evolène, Hérémece, Vex, Mont Noble, St-Martin
Territorio interessato	Sentieri omologati in alta montagna e sul ghiacciaio di Arolla. Questi sentieri sono una parte integrante del percorso del tour del Cervino e del tour des Grand Barrages. Consultare carta del percorso sul sito WEB www.collontrek.com

1.2 Programma della manifestazione

Venerdì 06 settembre 2013

Ora	Luogo	Attività	Descrizione dettagliata
11,00	Valpelline	Arrivo di Data-sport	Disposizione del sistema e dei pettorali
14,00 - 15,00	Sion	Partenza delle automobili svizzere	Place rue des Potences a Sion
14,30 - 18,30	Valpelline	Benvenuto ai partecipanti	Attribuzione dei pettorali, dei ramponi, controllo del materiale, delle autorizzazioni e dei certificati
14,30 - 20,30	Valpelline	Promozione dei prodotti del territorio	Animazione, musica, film Collontrek 2013
15,45 - 17,15	Valpelline	Arrivo delle automobili svizzere	
17,00	Valpelline	Briefing 1	
18,00	Valpelline	Briefing 2	



18,00	Valpelline-Bionaz	Autobus e rimorchi per zaini personali	I 3 piccoli autobus porteranno i rimorchi e li parcheggeranno a Place-Moulin
19,15	Valpelline	Pasto	Servizio al tavolo
21,00 - 21,40	Valpelline	Partenza delle navette	Direzione luoghi di pernottamento
21,30 - 22,15	Luoghi di pernottamento	Pernottamento	

Sabato 07 settembre 2013

Ora	Luoghi	Attività	Descrizione dettagliata
5,00 - 6,30	Luoghi di pernottamento	Sveglia	Colazione
6,00 - 7,15	Luoghi di pernottamento	Partenza delle navette	Direzione Place-Moulin
6,30	Place-Moulin	Allestimento Datasport	
7,30 - 8,00	Place-Moulin	Consegna pettorali agli iscritti	Incasso tasse supplementari e controllo materiale
7,35 - 7,45	Place-Moulin	Arrivo dei partecipanti	Preparazione degli autobus diretti a Arolla con gli zaini personali
7,45 - 8,05	Place-Moulin	Arrivo dei partecipanti	
8,20	Place-Moulin	Partenza degli autobus con gli zaini personali	
8,30	Place-Moulin	Partenza gruppo A	Escursionisti
9,15	Place-Moulin	Partenza gruppo B	Élite
10,00 - 10,30	Col Collon	Passaggio dei primi atleti al col Collon	
9,00	Arolla	Inizio dell'accoglienza	
9,00 - 22,00	Arolla	Promozione dei prodotti del territorio	Animazione e musica
11,00	Arolla	Arrivo degli invitati	
11,45	Arolla	Arrivo delle prime squadre	
12,00 -13,00	Arolla	Arrivo degli zaini personali	
13,30	Col Collon	Chiusura del punto di controllo al col Collon	
15,30	Arolla	Proclamazione dei risultati	
16,30	Arolla	Partenza dei bus verso Sion	Verso gli impianti meccanici
16,30	Arolla	Arrivo delle ultime squadre	Chiusura della corsa
16,30	Arolla	Partenza dei bus per Valpelline	Piazza del Mont Collon



Domenica 08 settembre 2013

Ora	Luoghi	Attività	Descrizione dettagliata
8,30 – 9,00	Luoghi di pernottamento	Sveglia	Colazione
10,00	Arolla	Partenza dei bus per Valpelline	Piazza davanti all'hotel du Pigne

PARTE 2 Organizzazione etica della competizione

2.1 Elementi del regolamento per la sostenibilità della corsa

I seguenti elementi sono una condizione preliminare per tutti coloro che si iscrivono alla corsa «Collontrek» e sono una parte integrante del regolamento generale della competizione (Regolamento, art. 1).

Etica della manifestazione

L'etica di Collontrek si ispira ad un generale e costante rispetto della natura e dell'ambiente, che prevede come regole essenziali di:

- non gettare mai nulla per terra
- rispettare la fauna e la flora
- non uscire dai sentieri in quanto ciò provoca un'erosione del sito
- privilegiare, per sé e per gli accompagnatori, l'utilizzo di trasporti pubblici o condividere la stessa autovettura

Un comportamento responsabile permetterà di:

- evitare di disturbare la fauna
- preservare la flora
- evitare l'erosione del suolo provocata dal calpestio fuori dai sentieri
- ridurre il consumo di energia fossile (carburanti) e la produzione di CO2

Accettazione dell'etica della corsa

La partecipazione a Collontrek implica l'accettazione senza riserva del regolamento e dell'etica della corsa pubblicati dall'organizzazione nei documenti consultabili sul sito web www.collontrek.com

Misure per limitare gli impatti creati dai concorrenti

Ogni partecipante recupera i suoi rifiuti e li deposita nelle pattumiere previste a questo scopo ai posti di controllo, di rifornimento o ad Arolla. Ogni partecipante colto mentre getta rifiuti sul percorso sarà squalificato. (Regolamento, arti. 13).

E' obbligatorio seguire il tracciato come contrassegnato dall'organizzazione, senza scorciatoie, al fine di evitare un'erosione irreversibile del sito alpino attraversato dalla corsa.

Inoltre, questo comportamento può provocare cadute di massi mettendo in pericolo sia gli altri partecipanti sia il personale della corsa.

Se un partecipante è sorpreso, tra due punti di controllo, a trasgredire prendendo una scorciatoia, sarà squalificato (Regolamento, art. 13)



Numero massimo di concorrenti

Per evitare problemi di sicurezza e rispettare al massimo sia l'ambiente naturale di alta montagna sia il passaggio del percorso sul ghiacciaio di Arolla, il numero di partecipanti è limitato a 700 persone (Regolamento, art. 6).

Bevande e alimenti – Equipaggiamento

Collontrek aderisce al principio dell'autosufficienza alimentare (Regolamento, art. 6). Questa regola evita l'allestimento di troppi posti di rifornimento (attrezzabili e rifornibili esclusivamente attraverso elicottero) e di utilizzare troppe bottiglie d'acqua e vettovaglie monouso. Per evitare l'uso di bicchieri di plastica, ogni partecipante dovrà avere una tazza personale (Regolamento, art.5).

Ogni partecipante recupera i suoi rifiuti e li deposita nei bidoni previsti a questo scopo ai posti di controllo, di rifornimento o ad Arolla, in particolar modo gli imballaggi e le bottiglie dell'acqua e delle bevande (Regolamento, art. 13). Il pasto ad Arolla sarà servito in piatti di porcellana.

Squalifica

I controllori posizionati ai punti di controllo e di rifornimento sono autorizzati a fare rispettare il regolamento e ad applicare immediatamente una squalifica in caso di non rispetto delle regole relative all'ambiente (Regolamento, art. 10 e 18) e più precisamente:

1. Utilizzo di una scorciatoia (ad esempio nel settore dove il tracciato è chiuso a Plan-Bertol)
2. Equipaggiamento obbligatorio incompleto (ad esempio mancanza della tazza personale)
3. Inquinamento e danneggiamento del sito (ad esempio abbandono volontario dei rifiuti da parte di un concorrente o di un membro della sua squadra)



2.2 Azioni previste dall'organizzazione per favorire il rispetto dell'ambiente

Settore operativo	Azioni realizzate o previste	Effetti attesi sul patrimonio naturale
Organizzazione	<p>L'organizzazione della corsa ha accettato, aderendo al progetto Bio Montagne, di agire con uno spirito di rispetto dell'ambiente. Considera in particolare che il numero limitato di corridoi è condizione essenziale per una corsa che si svolge su percorsi naturali in un contesto eccezionale di alta montagna con passaggi su ghiacciaio. Con questo spirito, per non danneggiare i sentieri esistenti pur a fronte di una domanda di partecipazione crescente, Collontrek mantiene un limite al numero dei partecipanti. Sul sito internet della manifestazione è pubblicata una pagina specialmente dedicata alla «Carta etica Collontrek», dove sono presentati tutti gli accorgimenti previsti per ridurre gli impatti della manifestazione sull'ambiente e la natura. L'organizzazione s'impegna ad effettuare, dopo la corsa, una stima e valutazione degli impatti ambientali ed a prendere in conto eventuali criticità rilevate nei rapporti con le comunità locali.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. diminuire la pressione dovuta al numero di partecipanti con un'attenzione specifica alla definizione del percorso, delle postazioni dell'organizzazione, della logistica legata ai trasporti dei partecipanti, del personale e dei materiali; 2. essere portatore di una cultura di rispetto dell'ambiente; 3. coinvolgere i partecipanti nell'approccio eco-responsabile di Collontrek; 4. integrare nell'organizzazione un processo di valutazione continua dei comportamenti nei confronti dell'ambiente; 5. correggere gli effetti e i comportamenti negativi.
Trasporti	<p>Incoraggiamento ad utilizzare i trasporti pubblici messi a disposizione dagli organizzatori della corsa; Invito all'utilizzo condiviso della vettura per coloro che non usano gli autobus e i trasporti collettivi.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. favorire i trasporti in comune; 2. evitare/diminuire la presenza di un numero eccessivo di automobili nei luoghi di partenza e arrivo; 3. ridurre il consumo di energia non rinnovabile; 4. ridurre le emissioni inquinanti.
Azioni di rispetto e di sostenibilità ambientale e sociale della Corsa	<p>Numero massimo predeterminato di partecipanti; Rammento della Carta etica al momento dell'iscrizione alla corsa; Obbligo di restare sul percorso previsto (non prendere delle scorciatoie); Messa a disposizione di pattumiere in ogni posto di rifornimento; Organizzazione di trasporti collettivi per i partecipanti; Parcheggio organizzato al fine di diminuire i disagi; Massimo utilizzo di prodotti riciclabili e/o biodegradabili; Massima limitazione al ricorso all'elicottero; Allestimento della segnaletica Collontrek solo due giorni prima della corsa e rimozione il giorno della corsa a fine giornata; Uso esclusivo dei sentieri segnalati ufficialmente</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. avere un numero di concorrenti compatibile con il rispetto dei siti di alta montagna; 2. responsabilizzare i partecipanti per quanto riguarda l'ambiente; 3. favorire i trasporti collettivi; 4. evitare l'erosione del suolo provocata dal passaggio fuori dai sentieri; 5. limitare al massimo la dispersione dei rifiuti nella natura; 6. organizzare una raccolta efficace dei rifiuti; 7. limitare l'inquinamento dell'aria in zone non contaminate; 8. ridurre il consumo di energia non rinnovabile; 9. rispettare al massimo il silenzio in alta montagna; 10. ripristinare i luoghi percorsi durante la corsa ed interessati dall'organizzazione



PARTE 3

Misure di minimizzazione degli impatti secondo i principi della Carta etica

1. Presa in conto del sito e del territorio

Temi e obiettivi	Azioni eco-responsabili intraprese dagli organizzatori
1.1 Economia locale: favorire e privilegiare le opzioni locali	Utilizzare i prodotti locali (alimenti); Coinvolgere gli operatori locali nell'organizzazione della corsa, dei punti di rifornimento, della sicurezza e nell'identificazione delle misure da prendere per preservare l'ambiente; Prendere contatto con le imprese agricole presenti sul percorso per evitare danni alla loro attività. Tener conto in particolare degli agricoltori di Place-Moulin.
1.2 I luoghi della manifestazione: promuovere l'eco-gestione dei luoghi interessati dalla manifestazione	Limitare il numero di corridoi a 700, secondo il regolamento; Obbligare i corridoi a seguire il percorso segnalato vietando di prendere delle scorciatoie; Minimizzare il rumore e il disturbo della fauna selvatica; Eliminare la segnaletica nei luoghi naturali; Ripristinare i siti dopo la manifestazione; Riportare la Carta etica su tutti i documenti di comunicazione ai partecipanti e alla stampa
1.3 Comunicazione: coinvolgere le popolazioni locali e i partecipanti alla manifestazione	Valorizzare il territorio attraverso la promozione della manifestazione; Diffondere l'informazione sui servizi forniti per diminuire l'impatto della gara sull'ambiente; Includere gli aspetti ambientali nel questionario di soddisfazione dei partecipanti; Organizzare dopo la manifestazione una riunione con gli operatori locali per la valutazione dei risultati ottenuti.

2. Minimizzare gli effetti negativi

Temi e obiettivi	Azioni esemplari
2.1 Acque: garantire il mantenimento della qualità delle acque e degli argini	Allestimento di un numero sufficiente di bagni chimici alla partenza e all'arrivo; Richiesta ai concorrenti di utilizzare i bagni chimici piuttosto che disperdere gli escrementi nella natura;



Temi e obiettivi	Azioni esemplari
2.2 Aria: garantire il mantenimento della qualità dell'aria minimizzando le emissioni inquinanti	Organizzazione di trasporti collettivi per i partecipanti e gli accompagnatori; Informazioni dettagliate sull'organizzazione e gli spostamenti necessari al fine di favorire l'utilizzo in comune delle automobili: sito WEB, pagina trasporti; Pianificare efficacemente l'organizzazione al fine di limitare al massimo il numero di voli dell'elicottero, scheda interna all'organizzazione: trasporto elicottero.
2.3 Rifiuti: limitare la quantità di materiale consumato	Gestione dei rifiuti cercando di limitare le dispersioni sul territorio attraverso le azioni seguenti: Messa a disposizione di pattumiere all'uscita di ogni sosta lungo la gara; Utilizzo di prodotti riciclabili e/o biodegradabili; Diminuzione del numero di tazze in plastica integrando la tazza personale nell'equipaggiamento; Pulizia e ripristino dei luoghi al termine della manifestazione; Utilizzo di piatti in porcellana all'arrivo.
2.4 Suolo: Preservare le funzioni del suolo e prevenire la sua degradazione	Obbligo di restare sui sentieri segnalati (non prendere scorciatoie); Ricordo dell'Etica durante il briefing con i concorrenti; Ripristino dei sentieri eventualmente danneggiati.

3. Ridurre lo spreco di materie prime ed energia

Temi e obiettivi	Azioni esemplari
3.1 Energia: scelta di soluzioni che economizzano l'uso di energia fossile	Organizzazione di trasporti collettivi per il pubblico e gli accompagnatori; Diminuire all'essenziale il numero di spostamenti per le riunioni di preparazione della corsa usando le comunicazioni WEB a distanza.
3.2 Uso di materie prime: interrogarsi sulla provenienza dei materiali privilegiando l'origine locale e il riciclabile	Economizzare la carta favorendo la comunicazione telematica; Favorire l'uso delle materie prime del posto; Usare se possibile l'acqua di sorgente al posto di quella imbottigliata; Privilegiare i materiali riciclabili; Diminuire il numero di tazze e di bottiglie in plastica.
3.3 Trasporti: ridurre l'uso di mezzi di trasporto inquinanti e il consumo di carburanti fossili	Organizzazione di trasporti collettivi per il pubblico e gli accompagnatori; Richiesta di privilegiare l'uso di trasporti pubblici o di condividere l'automobile per raggiungere i siti di partenza ed arrivo; Limitare al massimo il ricorso all'elicottero sia per seguire la corsa sia per la realizzazione delle riprese video e fotografiche aeree; Adeguare l'organizzazione della corsa al fine di ridurre gli spostamenti.

marzo 2013